

РЕКОМЕНДУЕМАЯ РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 599 Р
ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

ФОРСАЖ™

*Соберите легендарный
Dodge Charger R/T*

41



ISSN 2658-4913



16+



DeAGOSTINI



ФОРСАЖ™

Соберите легендарный Dodge Charger R/T

«ФОРСАЖ. СОБЕРИТЕ ЛЕГЕНДАРНЫЙ DODGE CHARGER R/T»

Еженедельное издание. Выпуск № 41, 2020

РОССИЯ

Учредитель, редакция: ООО «Идея Центр»

Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1. Письма читателей по данному адресу не принимаются

Генеральный директор: А. Е. Жаркова

Главный редактор: Д. О. Клинг

Старший редактор: Н. М. Зварич

Уважаемые читатели! Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.

Издатель, импортер в Россию: ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1. Письма читателей по данному адресу не принимаются

Генеральный директор: А. Б. Якутов

Финансовый директор: П. В. Быстрова

Операционный директор: Е. Н. Прудникова

Директор по маркетингу: М. В. Ткачук

Менеджер по продукту: Д. А. Кабертай

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт

www.deagostini.ru,

по остальным вопросам обращайтесь по телефону «горячей линии» для читателей Москвы:

8-495-660-02-02

Адрес для писем читателей: Россия, 170 008, Тверская обл., г. Тверь, а/я № 819, «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный Dodge Charger R/T»
Распространение: ООО «Бурда Дистрибушн Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ № ФС 77-75655 от 26.04.2019

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ: ООО «Росчерк», 220 100, г. Минск, ул. Сурганова, 57Б, оф. 123

Телефон «горячей линии» в Беларуси:

+375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00–21.00)

Адрес для писем читателей: Республика Беларусь, 220 040, г. Минск, а/я 224, ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный Dodge Charger R/T»

Рекомендуемая розничная цена: 599 руб.

Отпечатано в типографии: ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 7 000 экз.

© 2018–2020 Editorial Planeta De Agostini S.A.U. (разработка)

© 2019–2020 Редакция и учредитель ООО «Идея Центр» (перевод)

© 2019–2020 Издатель ООО «Де Агостини» (перевод)

ISSN 2658-4913

Дата печати (производства): 23.03.2020

Дата выхода в России: 09.06.2020

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

ВНИМАНИЕ!

Модель Dodge Charger R/T в масштабе 1:8 не является игрушкой и не предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели.

Представленные изображения модели Dodge Charger R/T в масштабе 1:8, элементов для ее сборки и размеры модели могут отличаться от их реального внешнего вида в продаже.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену выпусков. Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.



Данный знак информационной продукции размещен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Издание для взрослых, не подлежит обязательному подтверждению соответствия единым требованиям установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797.



© 2020 Universal City Studios LLC. All Rights Reserved.



Dodge, HEMI and related logos, vehicle model names and trade dress are trademarks of FCA US LLC and used under license by Premium and Collectibles Trading Co. Ltd. © 2020 FCA US LLC.

Иллюстрации предоставлены: NBCUniversal Archive.

ИСТОРИЯ ХАНА

«В жизни нет ничего сложного: принимай решения и не оглядывайся назад». Таков лозунг Хана Лю — одного из самых любимых зрителями и самых знаковых персонажей вселенной «Форсаж». Молчаливый и почти всегда невозмутимый Хан неоднократно приходил на помощь своим друзьям, а также много раз проявлял себя как искусный гонщик.

Впервые Хан появился на экране в фильме «Тройной форсаж: Токийский дрифт». Он был одним из главных героев картины, и эту роль режиссер Джастин Лин доверил актеру Сон Кану, который уже снимался у него в фильме «Завтра повезет больше». Согласившись и приступив к работе, Кан понял, что теперь его сотрудничество с Лином будет несколько другим: «Если раньше мы снимали независимый фильм, то теперь это был проект, принадлежащий большой студии. Я попал в абсолютно другой мир, который с удовольствием делил с друзьями».

Спокойный и немногословный Хан относится к такому типу водителей, которые каждый свой день готовы воспринять как последний. При этом, судя по короткометражному фильму «Бандиты», он предан Доминику Торетто и готов сделать для него очень многое. Сон Кан комментирует их отношения следующим образом: «Дом — наставник Хана. Он знает, что тот пойдет на все, чтобы помочь ему, но не станет напрасно рисковать жизнью. Прежде

всего он удостоверится, что со всеми все будет в порядке».

ПРАВАЯ РУКА ТОРЕТТО

В начале фильма «Бандиты» Хан прилетает в Доминиканскую республику, чтобы помочь своему близкому другу Доминику Торетто достать топливо для бедняков. Вскоре после приземления самолета он встречает подругу Дома, Кару, которая родилась в США, но с Торетто познакомилась во время своего пребывания в Баха (Мексика).

Кара и Хан вновь появляются в начале «Форсажа 4». После первого зрелищного эпизода фильма, связанного с ограблением фуры, Дом решает распустить группу, полагая, что на их след вышла полиция. Тогда Хан предлагает слетать в Токио, чтобы посмотреть на гонки нового типа.

ЛЮБОВЬ ВСЕЙ ЖИЗНИ

Однако на тот момент Хану не удастся воплотить в жизнь свои замыслы. В «Форсаже 5» он вновь встречается с Торетто и вступает в его команду,

↑ Актер Сон Кан сыграл в саге «Форсаж» роль Хана — одного из самых известных членов команды Доминика Торетто

Сон Кан

Э тот актер и кинопродюсер, сумевший занять важное место в голливудской киноиндустрии, родился в американском городе Гейнсвилл (Джорджия) 8 апреля 1972 года. В молодости он начал изучать актерское искусство с самыми добрыми намерениями: через свою игру ему хотелось сделать этот мир немного лучше. После эпизодических ролей в «Таинственных людях» (1999) и «Перл Харборе» (2001) Сон Кан сыграл одного из главных героев в независимом фильме Джастина Лина «Завтра повезет больше» (2002). Однако настоящая популярность пришла к актеру через четыре года, когда он воплотил на экране образ Хана в кинокартине «Тройной форсаж: Токийский дрифт». Кроме того, Кан снимался в боевиках «Крепкий орешек 4.0» (2007), «Война» (2007), «Неудержимый» (2012) и «Код 8» (2019); исполнял роли в телесериалах «С. С. I.: Место преступления», «Власть в ночном городе» и «Частный детектив Магnum», а также участвовал в других проектах.

которая намеревается отомстить мафиози Эрнану Рейесу. Теперь гонщик работает рука об руку со смелой и решительной Жизель Яшар.

В течение пятой и шестой частей «Форсажа» чувства между этими двумя персонажами крепнут, и в конечном итоге они превращаются в одну из лучших пар саги. Даже в самых трудных ситуациях Жизель и Хан стараются оберегать друг друга, они словно составляют единое целое. К сожалению, их история заканчивается трагически, хотя и вполне логично. Именно любовь к своему мужчине толкает Жизель на последнюю жертву: в конце «Форсажа 6», во время опасной гонки-преследования на территории аэропорта, она отдает свою жизнь ради спасения Хана. В дальнейшем Лю, тяжело переживая гибель подруги, решает осуществить свою мечту и уехать в Токио.

МАСТЕР ДРИФТА

Действие кинокартины «Тройной форсаж: Токийский дрифт» происходит после вышеописанных событий, которые случились в шестом фильме саги. Поселившись в Токио, Хан присоединяется к Дикею — племяннику могущественного якудзы, известного как дядя Камата. Но настоящая страсть Хана — уличные гонки, во время которых в Японии часто применяется техника дрифта.

Когда Лю узнает, что в городе появился некий Шон Босуэлл — юноша, который, абсолютно ничего не зная о дрифте, не побоялся бросить вызов самому Дикею, — он решает стать его наставником и защитником. «Зачем участвуешь в гонке?» — спрашивает Хан у новичка. «Хочу доказать, что я лучший», — отвечает Шон. На что Хан, в свою очередь, замечает: «Ты только докажешь, что ты

↓ После совместной работы в команде Торетто, Жизель и Хан стали одной из самых любимых зрителями пар саги





← Молчаливый, спокойный и несколько загадочный Хан осуществил свою мечту и поселился в Токио, где стал наставником Шона Босуэлла

самый быстрый. Я бы соревновался по более важной причине. Иначе зачем вообще участвовать?»

Хан, легко узнаваемый по своей яркой оранжевой Mazda RX-7, теперь управляет очень популярным полуподпольным баром в Токио. В задней части помещения находится его офис, где также стоят любимые транспортные средства гонщика — от мотоциклов с записью азота до необыкновенных болидов.

ФИЛОСОФ ЗА РУЛЕМ

Обучаясь искусству дрифта под руководством Хана, Шон непрестанно хочет узнать больше о своем загадочном учителе. Например, как он оказался в Токио? Осматривая город с высоты своих апартаментов, тот говорит Босуэлли: «Помнишь, в старых вестернах ковбой скачет к границе? Это — моя Мексика».

Каждым своим действием Лю доказывает, что деньги для него — отнюдь не главное. У него есть определенные принципы, которые он старается передать своему ученику. Например, Хан считает, что необходимо быть лояльным. «Окружающие помогают тебе лучше узнать себя», — утверждает он без тени сомнения.

Однако подобные идеи не превращают его в напыщенного индюка. Наоборот: Хана можно

назвать образцом искренности. А на досуге этот потрясающий парень любит читать комиксы про супергероев.

ТРАГИЧЕСКОЕ СТОЛКНОВЕНИЕ

По сценарию фильма «Тройной форсаж: Токийский дрифт», ДиКей подозревает, что Хан присвоил себе часть его денег. Когда он принимает решение открыто обвинить его, Лю уезжает на своей машине. Начинается зрелищная погоня по улицам Токио с использованием техники дрифта, помогающей героям вписываться в повороты и объезжать пешеходов.

Благодаря своему опыту и таланту Хан практически отрывается от ДиКея, но в этот момент в него неожиданно врывается другая машина. В итоге оранжевый болид гонщика переворачивается, загорается и взрывается.

После премьеры «Тройного форсажа», состоявшейся в 2006 году, зрители были уверены: трагическая смерть Хана произошла в результате несчастного случая. Однако в 2013-м, в эпилоге «Форсажа 6», выяснилось, что эту аварию подстроил беспощадный Декард Шоу, который таким образом начал мстить за смерть своего брата Оуэна. Похороны Хана, вызвавшие бурю эмоций у его скорбящих друзей, были показаны в «Форсаже 7».

УСТАНОВКА ЗАДНЕГО МОСТА И СБОРКА КОЛЕСА

В данном выпуске мы установим карданный вал, амортизаторы и задний мост. Кроме того, мы соберем левое заднее колесо и прикрепим его на свое место.

ДЕТАЛИ ДАННОГО ВЫПУСКА



41A Левая задняя шина

41B Внешняя часть колесного диска

41C Вентиль

41D Внутренняя часть колесного диска

41E Декоративная заглушка колесного диска

41F Прокладка

HM Винты (2 x 3 мм) x 4*

IM Винты (2 x 5 x 5 мм) x 2*

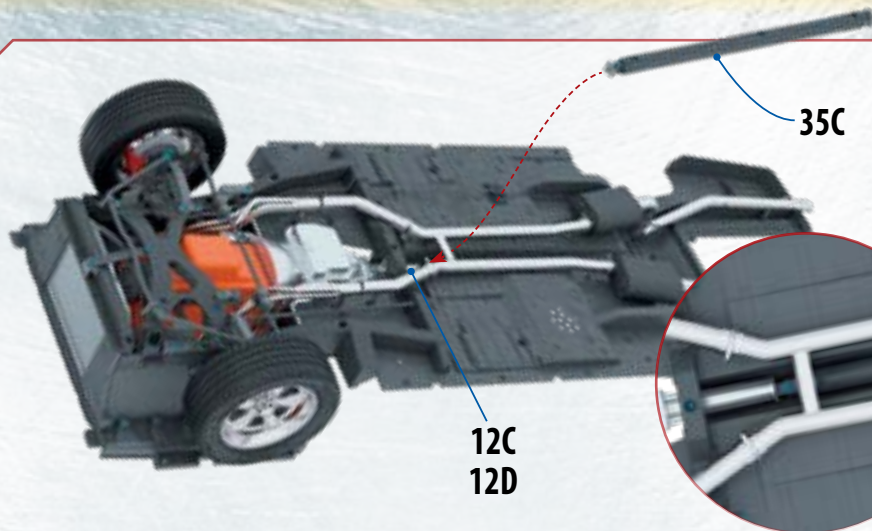
* Даны с запасом.

УЗЕЛ СБОРКИ



Задний мост

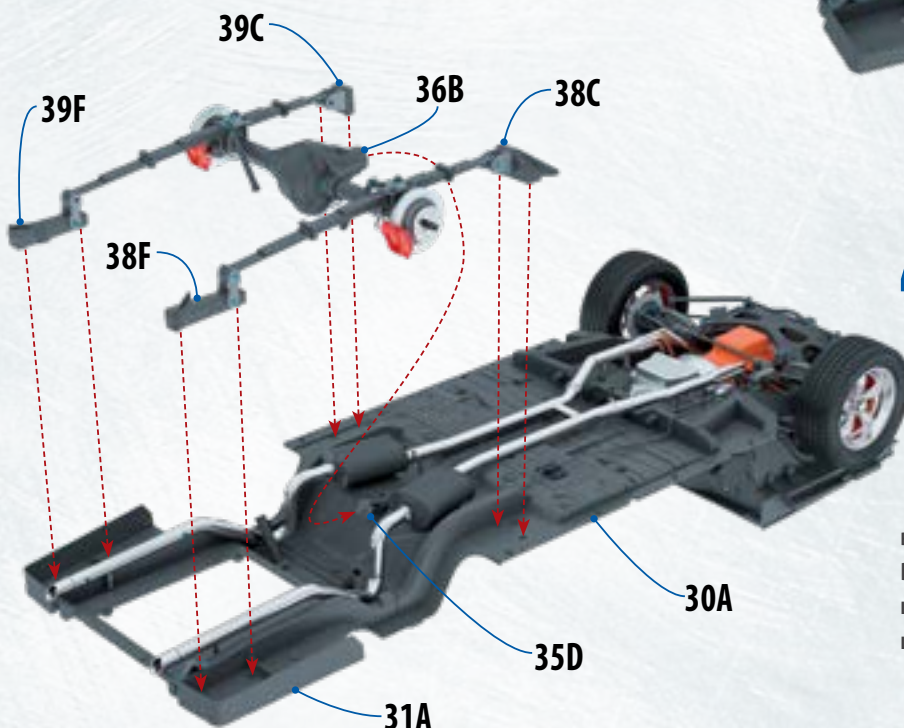
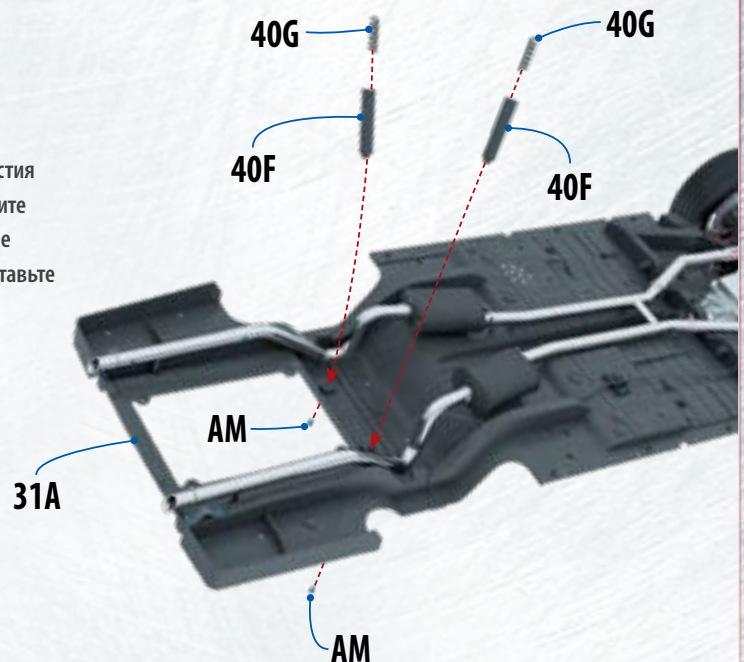
Внимание: представленные на иллюстрациях детали могут отличаться от прилагаемых к выпуску.



41.1 ДОСТАНЬТЕ ШАССИ и карданный вал, с которым вы работали на этапе 35.

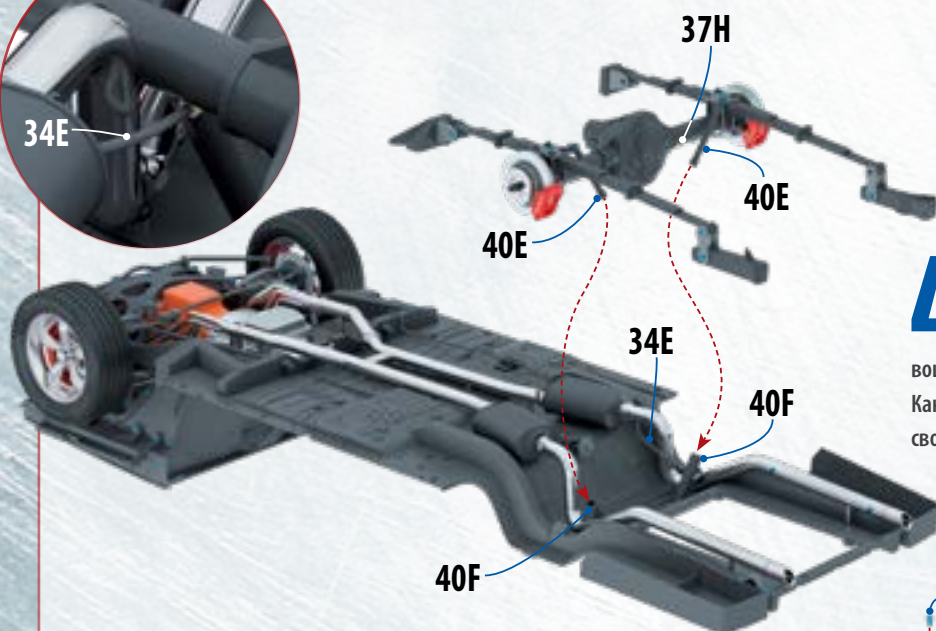
Осторожно положите шасси верхней стороной вниз на стол. Найдите конец коробки передач, состоящей из деталей 12C и 12D, и вставьте в него штифт переднего шарнира карданного вала 35C (меньшего из шарниров) так, как показано на фотографии. ◀

41.2 В УКАЗАННЫЕ НА ФОТОГРАФИИ отверстия вставьте два корпуса амортизаторов 40F и закрепите их с обратной стороны двумя винтами AM (которые остались от предыдущего этапа). Затем в каждый из корпусов 40F вставьте пружину 40G. ▶



41.3 ДОСТАНЬТЕ СОБРАННЫЙ задний мост с рессорами. Установите рессоры на шасси: отверстия задних кронштейнов 38F и 39F должны совпасть с соответствующими отверстиями детали 31A, в то время как отверстия кронштейнов 38C и 39C должны совпасть с отверстиями детали 30A. Вставьте штифт заднего шарнира карданного вала 35D в отверстие дифференциала заднего моста 36B. Во время выполнения этих операций вставьте штоки амортизаторов в корпуса (см. следующий шаг). ◀

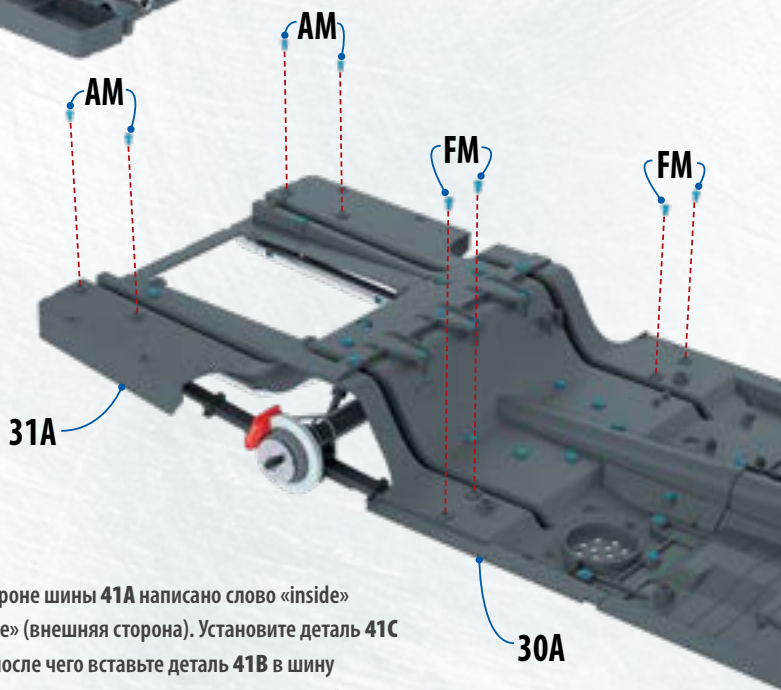
Установка заднего моста и сборка колеса



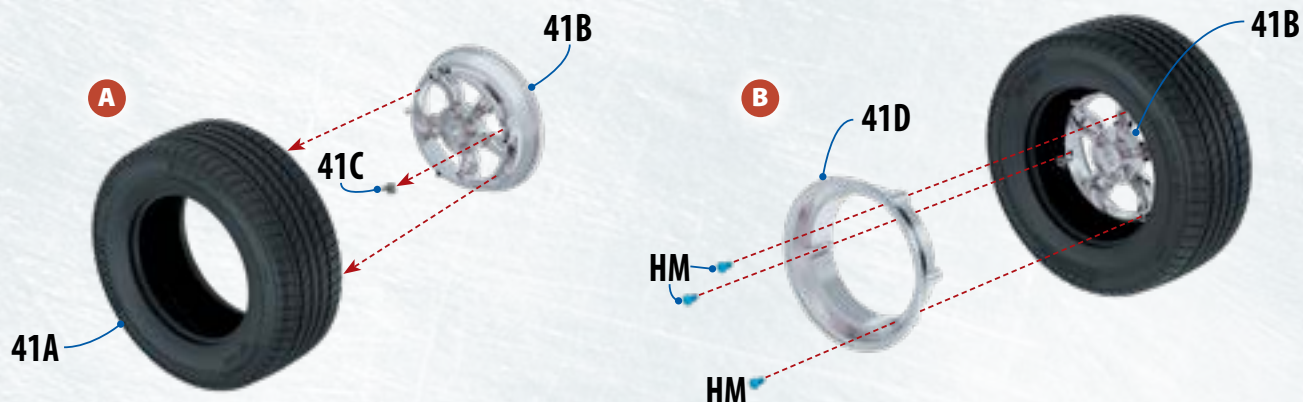
41.4 Установив задний мост на шасси, убедитесь, что штоки задних амортизаторов 40Е вошли в цилиндры задних амортизаторов 40F. Как только детали будут установлены, закрепите свободный конец тормозной трубки 34Е, с которой вы работали на этапе 36, на штифте регулятора давления тормозов 37Н. ◀

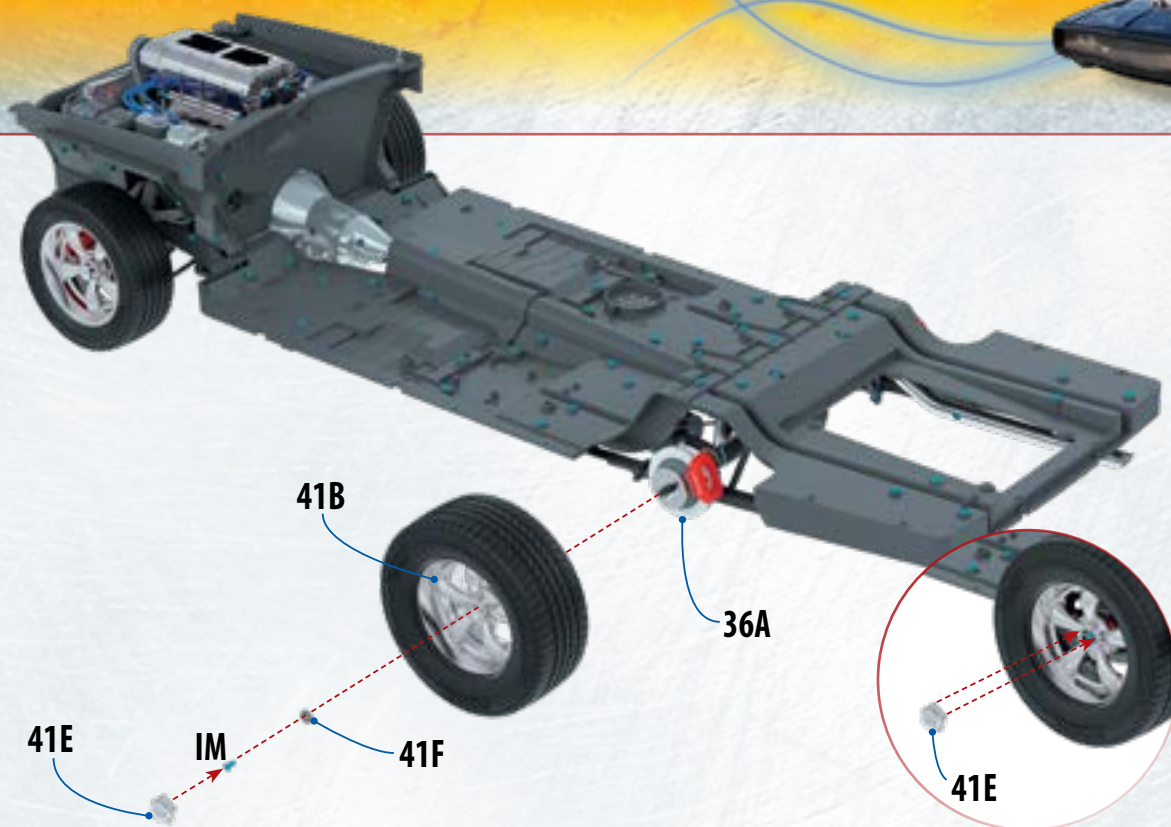
41.5 Выполнив операции, описанные в предыдущих шагах, переверните модель, чтобы закрепить кронштейны рессор.

Вставьте и закрутите в указанные на фотографии отверстия деталей 31А и 30А четыре винта АМ и четыре винта FM (которые остались от предыдущего этапа). ▶



41.6 ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: на одной стороне шины 41А написано слово «inside» (внутренняя сторона), а на другой — «outside» (внешняя сторона). Установите деталь 41С на свое место на внешней части диска 41В, после чего вставьте деталь 41В в шину с внешней ее стороны (outside). Руководствуясь фотографией, соедините внутреннюю часть диска 41D с внешней частью 41В так, чтобы их отверстия и штифты совпали. Скрепите детали тремя винтами НМ. Заднее левое колесо готово. ▼





41.7 **Наденьте** только что собранное колесо на левый конец заднего моста **36A** (так, чтобы внешняя часть диска **41B** находилась снаружи). Закрепите это колесо с помощью прокладки **41F** и винта **IM**. В завершение вставьте декоративную заглушку **41E** в отверстие в центре детали **41B** ▲

РЕЗУЛЬТАТ СБОРКИ: СОРОК ПЕРВЫЙ ЭТАП



← На этом изображении представлено шасси с задним мостом и задней подвеской. В следующем выпуске речь пойдет о сборке правого заднего колеса.



DODGE CIRCUIT EV CONCEPT

В 2009 году на автосалоне в Детройте Chrysler представила серию электрических концепт-каров, которая предвосхитила возникшую в скором времени моду на новую технологию. Самой яркой из всех выставленных моделей, без сомнения, была Dodge Circuit EV Concept.

↑ Dodge Circuit EV Concept не был запущен в серийное производство. Однако эта машина доказала, что Chrysler могла выпускать электрические автомобили уже в конце первого десятилетия XXI века

В конце первого десятилетия XXI века крупные автомобильные корпорации начали осознавать, что скоро автомир ждут радикальные перемены, связан-

ные с использованием в машинах электрических двигателей, которые питаются от заряжаемых аккумуляторов. Данная технология пока еще не проработана настолько, чтобы ее применяли повсеместно, однако на автосалоне в Детройте в 2009 году компания Dodge показала, что будущие электрические машины (сокращенно EV) могут быть и спортивными.

Dodge Circuit EV Concept представлял собой компактное двухместное купе длиной всего 3,9 м. Яркая внешность машины роднит ее с современными моделями марки. Электрический двигатель Dodge Circuit EV Concept, питающийся от литиевых аккумуляторов, приводил в движение задние колеса. Его мощность составляла 268 л.с., что позволяло этому оранжевому концепт-кару разогнаться от 0 до 100 км/ч за 5 с и развивать максимальную скорость 200 км/ч. Автомобиль подходил для повседневного использования, поскольку мог проехать от 240 до 320 км без подзарядки.



→ Одной из отличительных особенностей этого концепт-кара марки Dodge был смелый и яркий оранжевый цвет легкого кузова

**ОФОРМИТЕ ПОДПИСКУ на dodge.deagostini.ru
и получите ФАНТАСТИЧЕСКИЕ ПООЩРЕНИЯ!**

**С 3-й
посылкой**

**удобная
КОРОБКА ДЛЯ
ХРАНЕНИЯ
ваших журналов**



**С 5-й
посылкой**

**официальная
КРУЖКА**

ФОРСАЖ™



**С 7-й
посылкой**

ЭКСКЛЮЗИВНАЯ

КЕПКА*

ФОРСАЖ™



**С 14-й
посылкой**

практичное

ПОРТАТИВНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО



* При оплате банковской картой.



ПРЕМИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Оформите **ПРЕМИАЛЬНУЮ ПОДПИСКУ** и получите **ДЕМОНСТРАЦИОННУЮ ПОДСТАВКУ**, специально созданную для вашей модели **DODGE CHARGER R/T**.
Узнайте **БОЛЬШЕ** об условиях **НА DODGE.DEAGOSTINI.RU**



* Представленное изображение демонстрационной подставки может отличаться от ее реального внешнего вида в продаже.

НЕ НАШЛИ ВЫПУСК В ПРОДАЖЕ?

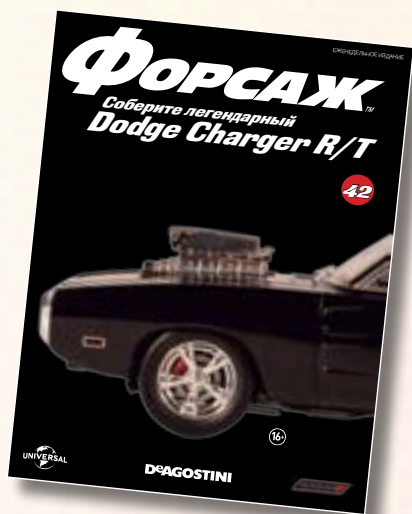
ПРОСТО ОФОРМИТЕ ПОДПИСКУ НА
SUBSCRIBE.DEAGOSTINI.RU И ВЫ:

- Гарантированно получите все выпуски по рекомендуемой розничной цене
- Не пропустите ни одного выпуска
- Сможете оформить доставку до двери и оплатить онлайн
- Сможете получить специальные лицензионные подарки Форсаж

НУЖЕН ОПРЕДЕЛЕННЫЙ ВЫПУСК?
ЗАГЛЯНИТЕ К НАМ НА DEAGOSHOP.RU



В следующем выпуске через неделю



Журнал и новые детали для сборки

ISSN 2658-4913
00041
9 772658 491332

16+